

Fréquence de vol (pour 10 000 voitures assurées)

1 ^{er}	Toyota Prius	227 E
2 ^e	DS 7 Crossback	166 ↓
3 ^e	Renault Mégane RS	156 ↓
4 ^e	Renault Clio 4	102 ↑
5 ^e	Renault Mégane 4	88 ↗
6 ^e	Peugeot 3008 "2"	83 ↑
7 ^e	Toyota C-HR	82 ↑
8 ^e	DS 3	76 ↑
8 ^{e ex aë}	Peugeot 208 "2"	76 E
10 ^e	Smart Fortwo	68 ↓
10 ^{e ex aë}	Peugeot 308 "2"	68 ↑
12 ^e	Alfa Romeo Stelvio	65 E
13 ^e	Renault Clio 5	62 E
14 ^e	Mercedes Classe A	59 ↑
15 ^e	Peugeot 208	55 ↗
16 ^e	Range Rover	52 ↑
17 ^e	Toyota Rav4	51 ↑
18 ^e	BMW X5	50 ↗
19 ^e	Mercedes GLA	48 ↗
19 ^{e ex aë}	Renault Clio 2 et Campus	48 E
19 ^{e ex aë}	BMW X6	48 ↓
19 ^{e ex aë}	Mercedes GLC	48 ↑
23 ^e	Porsche Panamera	47 E
24 ^e	Jaguar F-Pace	46 E
24 ^{e ex aë}	BMW Série 4	46 E
24 ^{e ex aë}	Fiat 500X	46 ↑
24 ^{e ex aë}	Renault Talisman	46 →
28 ^e	Citroën C5 Aircross	44 E
28 ^{e ex aë}	BMW Série 3	44 →
28 ^{e ex aë}	Renault Espace 5	44 ↗
28 ^{e ex aë}	DS 3 Crossback	44 ↗
28 ^{e ex aë}	Volkswagen Golf 7	44 ↗
33 ^e	Mercedes CLA	43 ↓
33 ^{e ex aë}	BMW Série 1	43 ↗
33 ^{e ex aë}	Renault Twingo 1	43 ↓
36 ^e	Peugeot 5008	42 ↗
37 ^e	Fiat 500	41 ↗
38 ^e	Alfa Romeo Giulietta	40 →
38 ^{e ex aë}	BMW X4	40 E
40 ^e	Honda e	39 E
40 ^{e ex aë}	Audi S4/RS4	39 ↗
40 ^{e ex aë}	Range Rover Evoque	39 ↑
40 ^{e ex aë}	Renault Mégane 3	39 →
44 ^e	Peugeot 508	37 →
45 ^e	Renault Clio 3	35 ↗
45 ^{e ex aë}	Peugeot 2008	35 E
45 ^{e ex aë}	Porsche Macan	35 E
45 ^{e ex aë}	Volkswagen Golf 4	35 E
49 ^e	Renault Laguna	34 →
50 ^e	DS 5	34 ↓

Notre classement

Les modèles comptant moins de 3000 exemplaires assurés dans notre panel (trop rares sur le marché) ont été écartés.

Risque très important

Nombre d'exemplaires volés égal ou supérieur à 100.

Risque important

Nombre d'exemplaires volés compris entre 99 et 50.

Risque moyen

Nombre d'exemplaires volés inférieur à 50.

L'évolution du risque en 2022

↑ Vols en forte hausse

↗ Vols en hausse

→ Vols stables

↘ Vols en baisse

↓ Vols en forte baisse

E Entrée dans le classement

**LA LISTE NOIRE
2022
DES VOITURES
LES PLUS VOLÉES**



Entre un parc de voitures électriques encore restreint et une autonomie limitée pour la plupart d'entre elles, les malfaiteurs ont de quoi être refroidis. Hélas, avec la pénurie de puces électroniques et le manque de pièces automobiles, le courant passe de plus en plus entre les voleurs et elles.

