

# FIREWALL OBD2

LA parade absolue  
contre les vols les plus sophistiqués



Nouveauté !

Quelques informations clés

360\* véhicules volés  
par jour 

88% des vols sont effectués  
selon la technique du  
mouse-jacking

Des vols de plus en plus  
faciles à réaliser  
(des tutoriels vus sur You Tube !)



## Fonctionnement

- empêche la reprogrammation de nouvelles clés ou cartes mains-libres, l'annulation des codes de démarrage ou toute autre manipulation de l'électronique du véhicule
- se connecte en **Plug & Play** à la prise OBD2
- reproduit à l'identique la prise «diagnostic» sans changement de fonctionnement du véhicule
- bloque les échanges entre un appareil frauduleux et le véhicule



## Activation

- par une **télécommande** à code tournant.  
La télécommande ne sert qu'à déverrouiller la prise OBD2 le temps d'effectuer la maintenance du véhicule.

## Compatibilité



## Points forts



créé par des **experts**  
de la lutte contre le vol



stop les vols  
**électroniques**



**compatible** avec  
toutes les marques



connexion  
**plug & play**



**sécurisation**  
de la prise OBD2

\*statistiques 2022. 134000 véhicules volés en 2022. +9% de vols par rapport à 2021.

# La liste noire des véhicules les plus volés en 2022

Actu

L'événement de la semaine **Exclusif** **Auto Plus**

## Fréquence de vol (pour 10000 voitures assurées) \*

1 <sup>er</sup>	<b>Toyota Rav4 "5"</b>	240 ↗
2 <sup>e</sup>	<b>Lexus NX</b>	83 ↑
3 <sup>e</sup>	<b>Audi A3 "3"</b>	47 ↘
4 <sup>e</sup>	<b>Lexus UX</b>	45 ↑
5 <sup>e</sup>	<b>Renault Megane 4</b>	38 ↗
6 <sup>e</sup>	<b>Alfa Romeo Giulietta</b>	37 ↑
7 <sup>e</sup>	<b>Land Rover Range Rover 4</b>	34 →
8 <sup>e</sup>	<b>Land Rover Range Rover Sport 2</b>	31 ↘
9 <sup>e</sup>	<b>Toyota C-HR</b>	29 →
9 <sup>e</sup> ex ae	<b>Peugeot 3008 "2"</b>	29 →
11 <sup>e</sup>	<b>Peugeot 5008 "2"</b>	28 →
11 <sup>e</sup> ex ae	<b>Smart Fortwo</b>	28 →
11 <sup>e</sup> ex ae	<b>Citroën Nemo</b>	28 ↑
14 <sup>e</sup>	<b>Peugeot 2008 "2"</b>	27 ↗
15 <sup>e</sup>	<b>Renault Clio 4</b>	26 →
16 <sup>e</sup>	<b>Smart Fortwo 3</b>	24 →
17 <sup>e</sup>	<b>Toyota Landcruiser</b>	23 ↗
17 <sup>e</sup> ex ae	<b>DS 3 Crossback</b>	23 →
17 <sup>e</sup> ex ae	<b>Renault Megane 3</b>	23 →
20 <sup>e</sup>	<b>Renault Laguna 3</b>	22 →
21 <sup>e</sup>	<b>Renault Talisman</b>	20 →
21 <sup>e</sup> ex ae	<b>Peugeot 508 "2"</b>	20 ↘
23 <sup>e</sup>	<b>Peugeot 208 "2"</b>	19 ↗
24 <sup>e</sup>	<b>Land Rover Evoque</b>	17 ↗
25 <sup>e</sup>	<b>Peugeot 308 "2"</b>	16 →
25 <sup>e</sup> ex ae	<b>Renault Twingo 2</b>	16 →
25 <sup>e</sup> ex ae	<b>Mercedes Classe C 5</b>	16 ↑
28 <sup>e</sup>	<b>Citroën C5 Aircross</b>	15 ↑
28 <sup>e</sup> ex ae	<b>Toyota Prius 3</b>	15 →
28 <sup>e</sup> ex ae	<b>Renault Espace 5</b>	15 →
28 <sup>e</sup> ex ae	<b>Fiat 500 "2"</b>	15 →
28 <sup>e</sup> ex ae	<b>Volkswagen Golf 8</b>	15 →
33 <sup>e</sup>	<b>BMW Série 5</b>	14 →
33 <sup>e</sup> ex ae	<b>Smart Forfour 2</b>	14 →
33 <sup>e</sup> ex ae	<b>Peugeot 208</b>	14 →
33 <sup>e</sup> ex ae	<b>Jaguar F-Pace</b>	14 ↘
37 <sup>e</sup>	<b>Audi A6 "4"</b>	13 ↗
37 <sup>e</sup> ex ae	<b>Renault Scénic 3</b>	13 →
37 <sup>e</sup> ex ae	<b>DS 3</b>	13 →
37 <sup>e</sup> ex ae	<b>Volkswagen Golf 7</b>	13 →
37 <sup>e</sup> ex ae	<b>Alfa Romeo Stelvio</b>	13 ↗
37 <sup>e</sup> ex ae	<b>Renault Clio 5</b>	13 ↗
37 <sup>e</sup> ex ae	<b>Toyota Prius 4</b>	13 ↗
37 <sup>e</sup> ex ae	<b>DS 7 Crossback</b>	13 ↓
45 <sup>e</sup>	<b>Mercedes GLA</b>	12 →
45 <sup>e</sup> ex ae	<b>Mercedes Classe A 4</b>	12 →
47 <sup>e</sup>	<b>BMW X5 "3"</b>	12 →
47 <sup>e</sup> ex ae	<b>Peugeot Rifter</b>	12 →
49 <sup>e</sup> ex ae	<b>Mercedes Classe C 4</b>	11 →
49 <sup>e</sup> ex ae	<b>Mercedes CLA</b>	11 →

### Notre classement

Les modèles comptant moins de 5000 exemplaires assurés dans notre panel (rares sur le marché) ont été écartés.

#### Risque très important

Nombre d'exemplaires volés égal ou supérieur à 100.

#### Risque important

Nombre d'exemplaires volés compris entre 99 et 50.

#### Risque moyen

Nombre d'exemplaires volés compris entre 49 et 30.

#### Risque faible

Nombre d'exemplaires volés compris entre 31 et 15.

#### Risque très faible

Nombre d'exemplaires volés compris inférieur à 15.

### L'évolution du risque en 2022

↑ Vols en forte hausse

↗ Vols en hausse

→ Vols stables

↘ Vols en baisse

↓ Vols en forte baisse

E Entrée dans le classement

## 1<sup>er</sup> Toyota Rav4

Le braquage de l'année



A. SAUNIER

## 2<sup>e</sup> Lexus NX

Le braquage de l'année (bis)



F. GROUT

## 5<sup>e</sup> Renault Megane 4

Convoitée plus que jamais



A. SAUNIER

### Vos "chances"

Seules 41 % des voitures volées en 2022 ont été retrouvées, soit 5 points de moins qu'en 2021. Mais ce n'est qu'une moyenne. Selon le modèle, la marque, l'état de votre carrosse dérobé, les commandes des voleurs et leur destination..., vos chances de le revoir un jour ne sont pas les mêmes.



C. SOLLIER / LA PROVENCE / MAXPPP

\* Source : Gie Argos.